

# VAR 6-250

Diesel - Qmax 340 m<sup>3</sup>/h - Hmax 33 m



VAR 6-250 motor racit cu lichid



VAR 6-250 motor racit cu aer

Fotografie cu titlu informativ

## VAR - Pompa centrifugala autoamorsanta

Seria VAR de pompe centrifugale autoamorsante sunt proiectate pentru aplicatii a caror principala trasatura este dificultatea amorsarii: chiar cu adancime de absortie de cativa metri, masina evacueaza rapid aerul din furtunul de absortie si inepe sa pompeze.

Mai mult decat atat, comparata cu alte branduri de pompe, rotorul semi-deschis face din modelul VAR foarte potrivit pentru pomparea de lichide cu solide in suspensie.

## Aplicatii

Grupul Atlas Copco - Varisco are o indelungata experienta in proiectarea si productia de pompe autoamorsante, iar acum are o gama foarte larga de solutii si materiale. Seria VAR are caracteristici care nu numai ca indeplinesc nevoile pietei, dar fac din aceasta un produs foarte versatil potrivit pentru profesionistii din Constructii si Situatii de Urgenta.

## Beneficii

### Autoamorsare rapida

Fara valvac u supapa de sens de la H of 7.5 m

### Rezistenta inalta

la lichide abrazive sau apa cu continut inalt de nisip

### Rotor semi-deschis

poate manevra solide de pana la 76 mm (3")

### Mentenanata usoara

capac frontal cu acces direct la rotor sau eventuale obiecte care blocheaza rotorul

### Placi de uzura

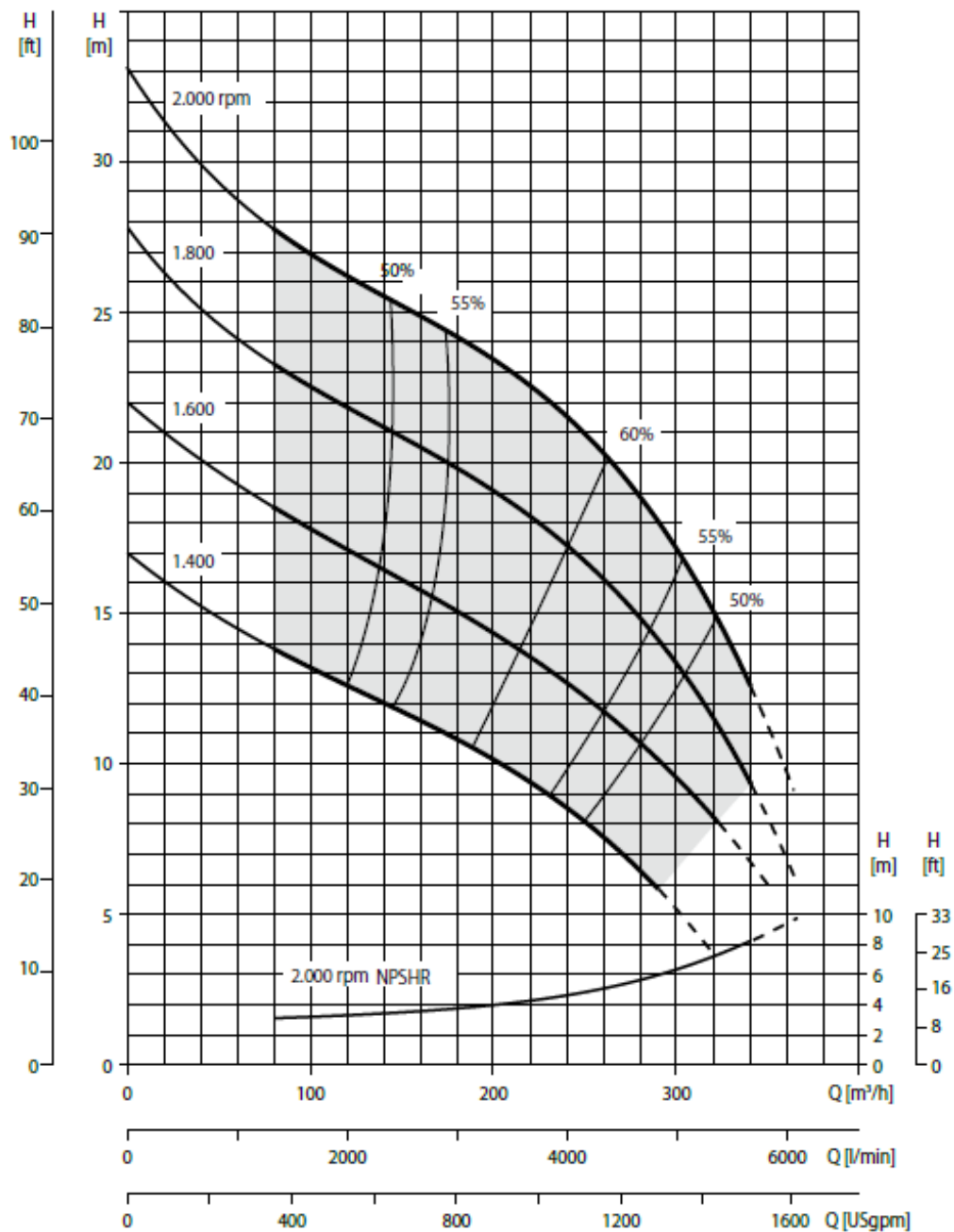
Fonta (G11 rtrasa in cauciuc) sau placi din inox, usor de inlocuit, in fata si spatele rotorului.

# VAR 6-250

## Curbe de performanta

Test conform UNI EN ISO 9906 standard - nivel 2  
Lichid de testare: apa curata cu densitatea 1,000 kg/m<sup>3</sup>  
Solide sferice: D.76 mm (3")

Timpi amorsare: 17 s de la 1,5 m  
Putere max. absorbita: 25,0 kW - 33.5 HP (2.000 rpm)



# VAR 6-250

## Date tehnice

### Pompa

<b>Model</b>	VAR 6-250		
<b>Qmax</b>	340 m³/h - 5.670 l/min		
<b>Hmax</b>	33 m		
<b>Q eff. max</b>	260 m³/h - 4.330 l/min		
<b>Eff. max</b>	60 %		
<b>Port absortie</b>	flansat - DN 150 D.I. 1882 (6")		
<b>Port refulare</b>	flansat - DN 150 D.I. 1882 (6")		
<b>Tip rotor</b>	semi-open, 2 vane		
<b>Solide max.</b>	76 mm (3.0 ")		
<b>Material</b>	G11	F11	P11
<b>Carcasa</b>	EN-GJL-200 fonta	EN-GJL-200 fonta	EN-GJL-200 fonta
<b>Rotor</b>	EN-GJS-400 fonta ductia	CF8M otel inox	EN-GJS-400 fonta ductila
<b>Placi de uzura</b>	EN-GJL-200 fonta trasa in cauciuc	CF8M otel inox	EN-GJL-200 fonta
<b>Numar de placi uzura</b>	2	2	2
<b>Ax</b>	39NiCrMo3	SAF 2205 otel inox	39NiCrMo3
<b>Flushing</b>	da	da	da
<b>Etansare mecanica</b>	carbura de siliciu / carbura de siliciu	carbura de siliciu / carbura de siliciu	carbura de siliciu / carbura de siliciu
<b>Elastomeri</b>	NBR	VITON	VITON

### Motoare

Make	Kohler					Deutz														
<b>Model</b>	KDI 1903M (KL10)					KDI 2504M (KL19)					D2011L03I (ZD35)					D2011L03I (ZD51)				
<b>Tip</b>	diesel injectie directa aspirata					diesel injectie directa aspirata					diesel injectie directa aspirata					diesel injectie directa aspirata				
<b>Capacitate cilindrica</b>	1.861 cm³					2.482 cm³					2.330 cm³					2.330 cm³				
<b>No. cylinders</b>	3					4					3					3				
<b>Racire</b>	lichid cu radiator					lichid cu radiator					aer					aer				
<b>Tip rpm</b>	Variabila					Variabila					Variabila					Variabila				
<b>Turatie standard</b>	1.800 rpm					2.000 rpm					1.800 rpm					2.000 rpm				
<b>EU emisii</b>	2002/88/CE Stage 3A					2002/88/CE Stage 3A					2002/88/CE Stage 3A					2002/88/CE Stage 3A				
<b>US emisii</b>	EPA Tier III					EPA Tier III					EPA Tier III					EPA Tier III				
<b>Pornire</b>	electrica					electrica					electrica					electrica				
<b>Pornire tensiune</b>	12 V					12 V					12 V					12 V				
<b>Interval schimb ulei</b>	500 h					500 h					300 h					300 h				
<b>Market</b>	UE					UE					UE					UE				
<b>Turatie[rpm]</b>	1200	1400	1600	1800	1400	1600	1800	2000	1200	1400	1600	1800	1400	1600	1800	2000				
<b>Consum [l/h]</b>	3.5	4.4	5.1	5.4	5.5	6.4	6.7	7.1	3.4	4.2	5	5.6	4.2	5	5.6	6.2				
<b>Putere [kW]</b>	13.5	17.6	20.3	21.6	22.5	26.1	27	28.4	13.5	16.7	19.8	22.1	16.7	19.8	22.1	24.3				
<b>Putere [HP]</b>	18.1	23.6	27.2	29	30.2	35	36.2	38.1	18.1	22.4	26.6	29.6	22.4	26.6	29.6	32.6				

### Panou de control

Model	CP KDI 1903M-2504M	CP KL DEUTZ 01
	Opearare manuala	Opearare manuala
	Ore functionare digital	Ore functionare
	Oprire automata a motorului in caz de :	alarme cu LED - porniri nereusite ale motorului in caz de :
	Presiune joasa ulei	Presiune joasa ulei
	Lichid supraincalzit	Supraincalzire motor
	Lipsa incarcare acumulator	Lipsa incarcare acumulator
	(alarme cu LED - porniri nereusite ale motorului)	Clapeta acceleratie
	Clapeta acceleratie	

# VAR 6-250

## Montaje

Date tehnice	
Material	S275JR EN 10025-2 oțel carbon
Vopsea	Pudra epoxidică cu grosimea medie de 80 μm
Culoare	Galben și gri Atlas Copco (standard)
Features	Cadru modular și demontabil; suportul de bază din oțel galvanizat, bare de protecție și ochi de ridicare, cutie acumulator cu încuietorie, indicator nivel combustibil
Acumulator	acid charge Pb-Ca fără întreținere 12 V - 100 Ah - 400 A
Capacitate rezervor	300 l
Chei închidere	Fbuson combustibil

**BLOCK VAR 6-250**



Dimensiuni	995 x 1770 x 1520 mm
H port aspiratie	0.81 m
Greutate (KL10)	800 kg
Greutate (KL19)	835 kg
Greutate (ZD35)	810 kg
Greutate (ZD51)	810 kg

**TRAILER VAR 6-250**



Dimensiuni	1410 x 2330 x 1880 mm
H port aspiratie	1.17 m
Greutate (KL10)	930 kg
Greutate (KL19)	965 kg
Greutate (ZD35)	940 kg
Greutate (ZD51)	940 kg

**SKID01 VAR 6-250**



Dimensiuni	995 x 2200 x 1630 mm
H port aspiratie	0.92 m
Greutate (KL10)	900 kg
Greutate (KL19)	935 kg
Greutate (ZD35)	910 kg
Greutate (ZD51)	910 kg

**SKID02 VAR 6-250**



Dimensiuni	1070 x 2220 x 1670 mm
H port aspiratie	0.96 m
Greutate (KL10)	925 kg
Greutate (KL19)	960 kg
Greutate (ZD35)	935 kg
Greutate (ZD51)	935 kg

**STACK VAR 6-250**



Dimensiuni	995 x 1770 x 1580 mm
H port aspiratie	0.81 m
Greutate (KL10)	850 kg
Greutate (KL19)	885 kg
Greutate (ZD35)	860 kg
Greutate (ZD51)	860 kg

# VAR 6-250

## Montaj

### CNP VAR 6-250



<b>Material</b>	S275JR EN 10025-2 oțel carbon
<b>Vopsea</b>	Pudra epoxidică cu grosimea medie de 80 μm
<b>Culoare</b>	Galben și gri Atlas Copco (standard)
<b>Caracteristici</b>	suportul de bază din oțel galvanizat, cadru demontabil, suprapozabil
<b>Acumulator</b>	acid charge Pb-Ca fara intretinere, 12 V - 100 Ah - 400 A
<b>Rezervor</b>	420 l
<b>Recuperator picături</b>	462 l (110% din volumul total al rezervorului de combustibil)
<b>Oprire de urgență</b>	Exterior
<b>Cheii închidere</b>	Usita panou control și usi carcasa
<b>H port aspiratie</b>	0.71 m
<b>Greutate (KL10)</b>	1490 kg
<b>Nivel de zgomot (KL10)</b>	63-68 dB(A) @10 m (32 ft)
<b>Greutate (KL19)</b>	1525 kg
<b>Nivel de zgomot (KL19)</b>	66-71 dB(A) @10 m (32 ft)

## Motoare

Make	Kohler				Kohler			
<b>Model</b>	KDI 1903M (KL10)				KDI 2504M (KL19)			
<b>Tip</b>	diesel injectie directa, aspirata				diesel injectie directa, aspirata			
<b>Capacitate cilindrica</b>	1.861 cm <sup>3</sup> (114 in <sup>3</sup> )				2.482 cm <sup>3</sup> (151 in <sup>3</sup> )			
<b>No. cilindri</b>	3				4			
<b>Racire</b>	lichid cu radiator				lichid cu radiator			
<b>Tip rpm</b>	Variabila				Variabila			
<b>Turatie standard</b>	1.800 rpm				2.000 rpm			
<b>EU emisii</b>	2002/88/CE Stage 3A				2002/88/CE Stage 3A			
<b>US emisii</b>	EPA Tier III				EPA Tier III			
<b>Pornire</b>	electric				electric			
<b>Tensiune pornire</b>	12 V				12 V			
<b>Interval schimb ulei</b>	500 h				500 h			
<b>Market</b>	UE				UE			
<b>Speed [rpm]</b>	<b>1200</b>	<b>1400</b>	<b>1600</b>	<b>1800</b>	<b>1400</b>	<b>1600</b>	<b>1800</b>	<b>2000</b>
<b>Consumption[l/h]</b>	3.5	4.4	5.1	5.4	5.5	6.4	6.7	7.1
<b>Power[kW]</b>	13.5	17.6	20.3	21.6	22.5	26.1	27	28.4
<b>Power[HP]</b>	18.1	23.6	27.2	29	30.2	35	36.2	38.1

## Panou de control

Model	CP CNP 01
	Operare manuala, operare automata (start-stop cu flotori), operare de urgenta
	indicator ore de functionare
	rev counter
	Voltmetru acumulator
	Indicator nivel combustibil
	Manometru vacuum
	Buton oprire de urgenta
	Display in 6 limbi
	Oprirea motorului automata in caz de:
	Presiune joasa ulei
	Lichid de racire supraincalzit
	Lipsa incarcare acumulator
	(alarme probleme motor cu lumini LED și mesaje pe display)
	Modul comunicatie GSM (optional)
	Tija acceleratie